



Ligne 14 – Nancy-Contrexéville

Présentation du projet

3 septembre 2024

An aerial photograph of a rural landscape. In the foreground, a village with a church spire and several buildings is visible, surrounded by lush green trees. A wide, winding road or path curves through the middle ground, passing through green fields and forests. The background shows a vast, flat landscape under a blue sky with scattered clouds.

• nova14

CONNECTER LE TERRITOIRE AU QUOTIDIEN

La Région
Grand Est

Contrat de service public pour la fourniture
de services de transport ferroviaire et routier
de voyageurs sur la ligne Nancy-Contrexéville,
incluant la régénération-maintenance
de l'infrastructure.

An aerial photograph of a rural landscape at sunset. The sky is filled with dramatic, colorful clouds in shades of orange, yellow, and blue. The ground below shows rolling hills with green fields, dark brown plowed earth, and dense green forests. In the distance, a small town or village is visible. On the left side of the image, there is a large, stylized white number '1' with a blue gradient background.

Une nouvelle attractivité POUR LE TERRITOIRE

Diagonale 14 contribue à la vitalité de l'ensemble du territoire,
connecte les habitants, les communes, le réseau Fluo Grand Est.

Une première en France

 **Transfert de la propriété** de la ligne à la Région

 **Intégration verticale** : Gestion de l'Infrastructure et Circulations des trains

 Désignation de la **société concessionnaire** :



 Conception et Régénération

 Exploitation et maintenance de la ligne

 Circulation des trains

 Financement de l'investissement

 Remise des biens à la Région en 2046



Le projet en chiffres

75 km 

DE LIGNE RÉGÉNÉRÉE
ET MODERNISÉE

1 

PÔLE FERROVIAIRE
CRÉÉ À MIRECOURT

550 000 

VOYAGEURS ATTENDUS EN 2028

1h10 

DE TRAJET ENTRE
NANCY ET CONTREXÉVILLE

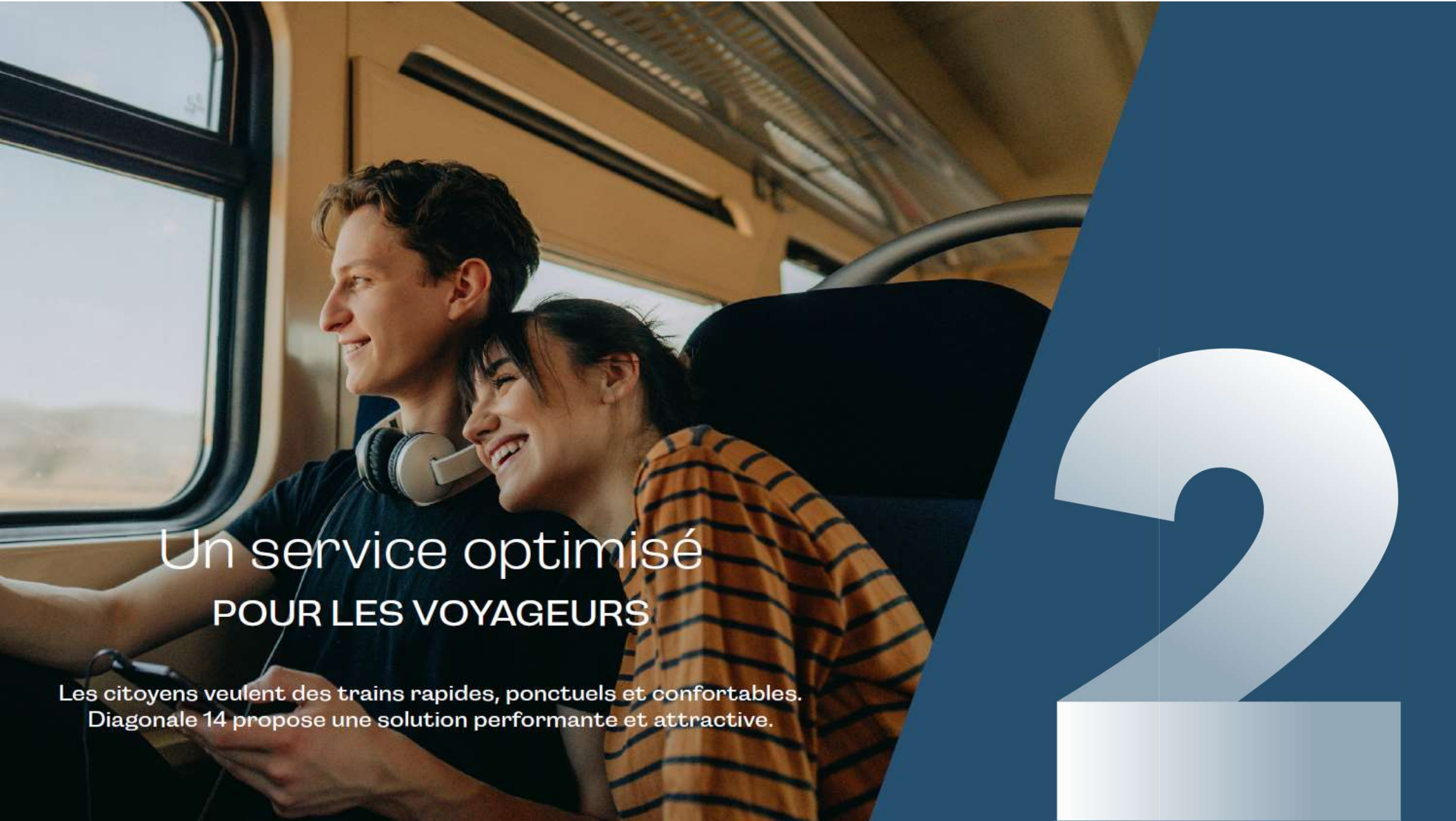
30 

ALLERS/RETOURS
QUOTIDIENS



Un projet durable et socialement responsable

-  Plus de **300 emplois directs** pendant la phase travaux
-  **65 emplois pérennisés** localisés à **Mirecourt**
-  Rames converties au bio-carburant (**Empreinte Carbone -60%**)
-  **Panneaux solaires** et **récupération** des eaux de pluie
-  Ballast et Traverses **fabriqués localement** (Raon et Charmes)
-  **Recyclage** des rails



Un service optimisé POUR LES VOYAGEURS

Les citoyens veulent des trains rapides, ponctuels et confortables.
Diagonale 14 propose une solution performante et attractive.

2

Politique d'arrêts en semaine


Nancy <--> Pont Saint Vincent (16 AR quotidiens)

 21' de trajet


 Nancy / Jarville / Houdemont / Ludres / Messein / Neuves Maisons / Pont Saint Vincent

Nancy <--> Contrexéville (14 AR quotidiens)

 1h10 de trajet


 Nancy / Ludres / Pont Saint Vincent / **Ceintrey** / Mirecourt / Vittel / Contrexéville

A Vézelize :

 2 départs le matin pour Nancy

 2 retours en après-midi de Nancy

Offre week-end adaptée à la demande

 Correspondances **TGV** à Nancy (aller le matin et retour le soir)



Les rames







- ② **8 rames** mises à disposition par la Région
- ② **Maintenance** assurée par Nova 14
- ② **Unité double** en cas de forte fréquentation
- ② Renforcement de la **fiabilité des rames**
- ② Adaptation au **bio-carburant**
- ② **Remplacement prévu** en cours de concession









5

Régénération complète de la ligne

-  **Modernisation sur 9,6 km** entre Pont Saint Vincent et Xeuilley
-  **Renouvellement Voie Ballast sur 62,4 km** entre Xeuilley et Vittel
-  Travaux **d'ouvrages d'arts** (24 grosses réparations et 250 petites régénérations)
-  Travaux de **signalisation par automatisation** du système de commandes et contrôle des trains
-  Modernisation et **sécurisation des passages à niveau**
-  Création du **pôle ferroviaire de Mirecourt**

Intégration de la ligne

-  **Pas de réalisation d'ouvrage dénivelé** pour les passages à niveau
-  **Pas de train de marchandises** entre Xeuilley et Vittel
-  **Réhabilitation** des PN existants et **fermeture** de 22 PN
-  **Tracé ferroviaire sur la plateforme actuelle**

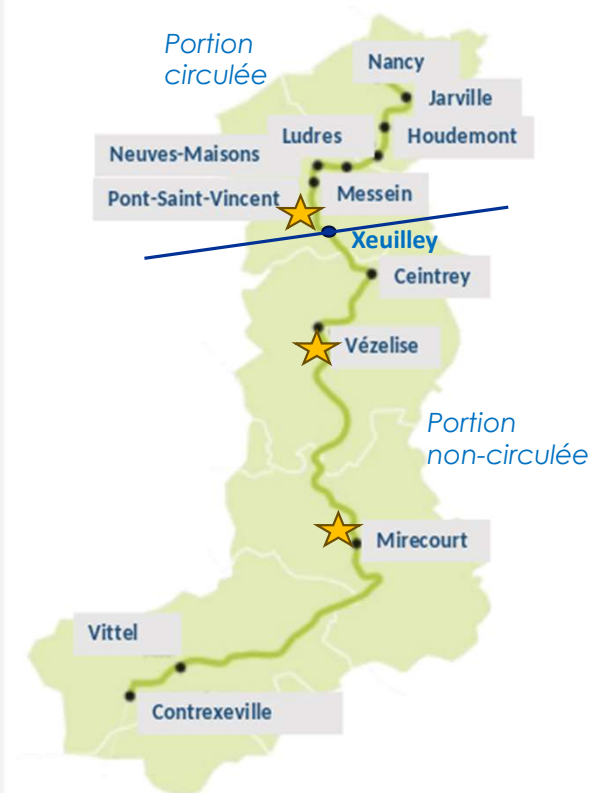


14 La maîtrise foncière

🔗 Transfert des parcelles cadastrales de l'opérateur historique à la Région Grand Est (**Transfert de propriété en 2025 et 2027**) comprenant :

- 🔗 L'emprise ferroviaire (voie, plateforme)
- 🔗 Bâtiments voyageurs (Vézelize, Mirecourt, Pont-Saint-Vincent)
- 🔗 Bâtiments secondaires

🔗 Bâtiments, gares et délaissés parcellaires disponibles pour des projets locaux à **l'initiative des collectivités**



Dessertes de la ligne 14 et foncier des gares récupérées par la Région Grand Est

★ Bâtiments voyageurs en future propriété RGE

4 Aménagement des pôles d'échanges multimodaux

- 🔗 **Objectif** : intermodalité et rabattement des usagers sur les gares de Vézelize, Ceintrey et Mirecourt
- 🔗 **Réunions de travail associant les Collectivités avec la Région Grand Est programmées prochainement**

🔗 **Financement possible via :**



- 🔗 **Dispositif financier volontariste et sur-mesure**
 - 🔗 **Accompagnement des acteurs locaux**
 - 🔗 **Etudes et investissements**
- 🔗 **Condition : portage local du projet par une collectivité**

Rendez-vous le 12 décembre 2027



nova14

Connecter le territoire au quotidien



transdev the mobility company | NGE CONCESSIONS | BANQUE des TERRITOIRES | Caisse des Dépôts et Consignations

